OBČINA TABOR
TABOR 21, 3304 TABOR
TEL. 03 705 70 80, FAX: 03 705 70 86 E-POŠTA: info@obcina-tabor.si

OBRAZLOŽITEV 6. TOČKE DNEVNEGA REDA

PREDLAGATELJ: občinska oprava, župan

Vsebina: Spremembe in dopolnitve Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Tabor - 2. obravnava

Občinski svet Občine Tabor se je na 15. redni seji seznanil z razlogi in spremembami Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Tabor. V nadaljevanju se je v mesecu septembru sestal tudi odbor za gospodarstvo, varstvo okolja, gospodarske javne službe in kmetijstvo, ki je pregledal nove kategorizacije cest, spremembe pri kategorizaciji obstoječe kategoriziranih cest ter ostale uskladitve kategorizacije cest. Po pregledu na odboru je občina oddala vlogo za pridobitev soglasja na spremembo odloka o kategorizaciji občinskih cest na Ministrstvo za infrastrukturo. Dne 17.10.2016 je občina pridobila pozitivno mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest v občini Tabor.

Predlog SKLEPa:
Občinski svet Občine Tabor sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Tabor.

Pripravila:
Alenka Kreča Šmid
izdelovalec Uroš Košir, Locus d.o.o.

Župan
Anton Grobler

Priloge:
- *Ureditev kategorizacije občinskih cest*
- *Predlog odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v občini Tabor*
- *Zapisnik 8. seje Odbora za gospodarstvo, varstvo okolja, gospodarske javne službe in kmetijstvo*

LOCUS

NAROČNIK

Občina Tabor

Tabor 21 | 3304 Tabor

Projekt št. 1357

UREDITEV KATEGORIZACIJE OBČINSKIH CEST

Občina Tabor

IZVAJALEC

LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.

Ljubljanska cesta 76 | 1230 Domžale

Domžale, oktober 2016

PROJEKT	Ureditev kategorizacije občinskih cest v Občini Tabor
FAZA	Gradivo za II. sejo občinskega sveta
NAROČNIK	Občina Tabor, Tabor 21, 3304 Tabor
ŠTEVILKA PROJEKTA	1357
IZDELOVALEC	Locus d.o.o., Ljubljanska cesta 76, 1230 Domžale
VODJA PROJEKTA	Uroš Košir, univ. dipl. inž. geod.
STROKOVNA SKUPINA	Urška Berdajs, inž. vok.
DATUM	Domžale, oktober 2016

KAZALO

1 UVOD 7

2 SPLOŠNI DEL 9

2.1 PODATKI O NAROČNIKU 9

2.1.1 Naročnik 9

2.1.2 Izdelovalec 9

2.2 PODLAGE ZA KATEGORIZACIJO OBČINSKIH CEST 9

2.2.1 Predpisi 9

2.2.2 Veljavni občinski akti 9

2.3 NAMEN SPREMEMBE ODLOKA 10

3 OBRAZLOŽITEV SPREMEMB 11

3.1 NOVA KATEGORIZACIJA CEST 11

3.2 SPREMEMBE PRI KATEGORIZACIJI OBSTOJEČE KATEGORIZIRANIH CEST 14

3.2.1 Uskladitev poteka ceste z dejanskim stanjem v naravi 14

3.2.2 Podaljšanje kategorizacije cest 18

3.2.3 Krajšanje kategorizacije cest 19

3.3 OSTALE USKLADITVE KATEGORIZACIJE CEST 19

4 IZVEDBA PROJEKTA 21

4.1 PRIPRAVA PREDLOGA ODLOKA 21

4.2 PRIPRAVA GRADIVA ZA PRIDOBITEV SOGLASJA DRSI 21

5 PRILOGE 23

5.1 IZJAVE ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**

5.2 USKLADITVENI OBRAZCI ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**

5.3 PRILOGE GLEDE UREJANJA LASTNIŠTVA CEST ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**

5.4 USKLADITEV Z ZAVODOM ZA GOZDOVE SLOVENIJE ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**

5.5 ODLOK O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH CEST ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**

5.6 DIGITALNI SLOJ OBČINSKEGA CESTNEGA OMREŽJA ..... **ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.**

1 UVOD

Na podlagi določil Zakona o cestah (v nadaljevanju: ZCes-1) – Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US in 46/15 morajo občine kot upravljavci občinskih cest voditi evidence o občinskih cestah in objektih na njih. Skladno s predpisi Pravilnika o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih – Uradni list RS, št. 49/97 in 2/04 (v nadaljevanju: Pravilnik) in Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest – Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09 (v nadaljevanju: Uredba) so morale občine po uveljavitvi zakonodaje pripraviti Odlok o kategorizaciji občinskih cest (v nadaljevanju: Odlok).

Odlok o kategorizaciji občinskih cest je pravni akt, katerega mora po predhodnem soglasju s strani Direkcije RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: DRSI) potrditi občinski svet občine. V skladu z določili Uredbe mora občina, ki želi spremeniti ali dopolniti veljavni Odlok, na DRSI poslati vlogo za spremembo kategorizacije občinskih cest. DRSI ji k ustreznemu gradivu izda soglasje k predlaganim spremembam in dopolnitvam, ali pa občino pozove k odpravi ugotovljenih neskladij.

Občina Tabor ima veljaven Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Tabor (Ur. l. RS, št. 83/08), h kateremu je pridobila soglasje DRSC št. 37162-3/2008 z dne 18. 6. 2008.

Ker je bilo po letu 2008 na občinskem cestnem omrežju izvedenih več sprememb pri zagotavljanju in izvajanju javnega prometa na občinskih cestah, izvedeno je bilo tudi video snemanje celotnega cestnega omrežja, so bile podane pobude za novo kategorizacijo oz. ureditev obstoječe kategorizacije cest, ali pa so bila ugotovljena določena neskladja pri obstoječem stanju, želi občina predmetne spremembe evidentirati z novim Odlokom.

Obrazložitve in prikazi sprememb na občinskem cestnem omrežju glede na do sedaj veljavno stanje so prikazani v nadaljevanju v poglavju št. 3.

Po sprejemu predloga novega Odloka se bo v občini Tabor spremenila skupna dolžina občinskih cest, kar prikazuje spodnja tabela.

Glede na potrditev Odloka se bodo lahko uredili tudi podatki BCP, objekti pa vpisali v kataster GJI, s čimer bo občina uredila kategorizacijo občinskih cest glede na lastne potrebe in trenutno stanje potekov cest na terenu ter izpolnila svoje zakonsko določene obveznosti.

Sprememba dolžin po kategorijah med veljavnim Odlokom o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Tabor (Ur. l. RS, št. 83/08) in predlogom Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Tabor (2016):

KATEGORIJA	ODLOK 2008 [m]	ODLOK predlog 2016 [m]	RAZLIKA [m]
lokalne ceste - LC	20.691	20.695	+ 4
javne poti - JP	47.625	49.225	+ 1.600
SKUPAJ	68.316	69.920	+ 1.604

Preglednica 1: Prikaz dolžin kategoriziranih občinskih cest po kategorijah med veljavnim Odlokom in predlogom Odloka

2 SPLOŠNI DEL

2.1 Podatki o naročniku

2.1.1 Naročnik

Ime:	Občina Tabor
Sedež:	Tabor 21, 3304 Tabor
Župan:	Anton Grobler
Odgovorna oseba za izvedbo projekta:	Alenka Kreča Šmid
Telefon:	03 / 705 70 80
Davčna številka	SI 43471862

2.1.2 Izdelovalec

Ime:	LOCUS prostorske informacijske rešitve, d.o.o.
Sedež:	Ljubljanska cesta 76, 1230 Domžale
Direktor:	Leon Kobetič
Odgovorna oseba za izvedbo projekta:	Uroš Košir
Telefon:	01 / 721 93 90
Davčna številka	SI 15475760

2.2 Podlage za kategorizacijo občinskih cest

2.2.1 Predpisi

- Zakon o cestah (ZCes-1); Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US in 46/15,
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest; Uradni list RS, št. 49/97 in 113/09,
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih; Uradni list RS, št. 49/97 in 2/04.

2.2.2 Veljavni občinski akti

- Statut Občine Tabor; Ur.l. RS, št. 120/06, 51/10, 60/15,
- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Tabor; Ur. l. RS, št. 83/08.

Kategorizacija občinskih cest prikazuje dejansko rabo javnih cest na območju občine, ki se s potrebami in skladno z razvojem občine spreminja. Občina je pripravila spremembo Odloka, ker je želela evidentirati spremembe na občinskem cestnem omrežju, ki so nastale po letu 2008, ko je bil objavljen trenutno veljavni Odlok, in tako dopolniti kategorizacijo cest z novimi dejstvi na terenu ter odpraviti morebitna neskladja pri obstoječem stanju.

Skladno z Zakonom o cestah in Uredbo občina kategorizira ceste, ki so v lasti občine ali predstavljajo javno dobro ter se uporabljajo za javni promet.

Z namenom uskladitve stanja na občinskem cestnem omrežju z veljavno zakonodajo je občina v preteklih letih uredila lastništvo več zemljišč, po katerih potekajo ceste, ki so prej potekale po zasebnih zemljiščih. Posamezne ceste, kjer je lastništvo urejeno in do sedaj še niso bile kategorizirane, se s predmetno spremembo Odloka tako vključuje v evidenco kategoriziranih cest.

Dodatno so se ob pregledu stanja na občinskem cestnem omrežju ugotovila posamezna neskladja z dejanskim stanjem v naravi oz. z določili veljavne zakonodaje.

S predlagano spremembo Odloka je tako prikazan predlog nove kategorizacije cest, ki se uporabljajo za javni promet, odseki, ki v naravi ne obstajajo v ustreznih elementih oz. ne ustrezajo merilom zakonodaje, se iz kategorizacije ukinjajo, nekaterim odsekom se je nekoliko popravil zaris poteka osi cest glede na dejansko stanje v naravi, priključevanje na veljavno stanje potekov državnih cest in križišč z njimi, prevoznost ali drugo, nekateri odseki so se nekoliko skrajšali ali podaljšali.

Tekom priprave aktualnih sprememb veljavnega Odloka so se v celoti upoštevale tudi veljavne medobčinske uskladitve.

Vse izvedene spremembe na občinskem cestnem omrežju glede na do sedaj veljavno stanje so razvidne iz nadaljevanja.

Namen predlagane spremembe Odloka je vzpostaviti občinsko cestno omrežje v takšni meri in obsegu, da bo tudi v nadaljevanju kar najbolje služilo prebivalcem.

V naravi obstaja več cest, tako kategoriziranih kot nekategoriziranih, ki potekajo po zemljiščih v zasebni lasti. Z namenom dolgoročne ureditve stanja na občinskem cestnem omrežju bo potrebno ceste, tako kategorizirane kot nekategorizirane, tudi v nadaljevanju lastniško urejati in jih skladno z izpolnjevanjem meril dodajati v evidence.

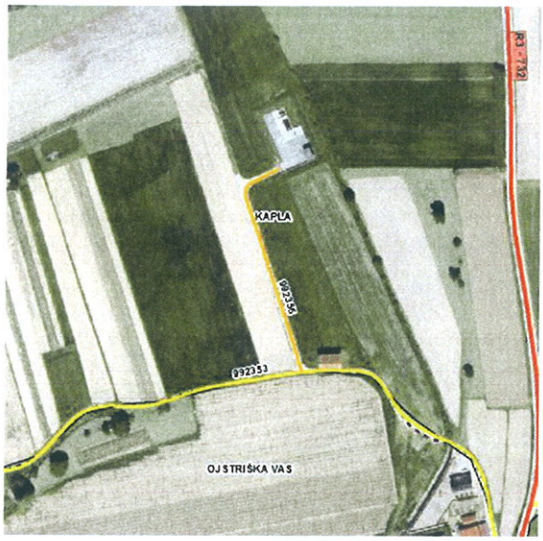
3 OBRAZLOŽITEV SPREMEMB

V poglavju obrazložitev sprememb so prikazane vse spremembe, ki so se dogodile na občinskem cestnem omrežju glede na veljavni Odlok o kategorizaciji občinskih cest na območju občini Tabor (Ur. l. RS, št. 83/08).

3.1 Nova kategorizacija cest

Kategorizirali so se odseki novih cest, ki so v lasti občine oz. predstavljajo javno dobro in se uporabljajo za javni promet. Ceste se kategorizirajo kot posledica njihove izgradnje ali pa kot posledica njihove obstoječe uporabe za javni promet. Vse novo kategorizirane občinske ceste imajo ustrezno urejeno vozišču konstrukcijo, občina pa jih redno vzdržuje in na njih izvaja zimsko službo. Predlaga pa se tudi kategorizacija nekaj cest, ki so trenutno v urejanju lastnine, za kar so priložene ustrezni dokumenti.

Nekaj zemljišč, po katerih potekajo obstoječe, nekategorizirane ceste, ki se uporabljajo za javni promet, trenutno lastniško še ni urejenih. Iz tega razloga na določenih območjih lahko prihaja do neenakomerno urejene kategorizacije cest, ki se bo v prihodnje, skladno z urejanjem lastniških razmerij na zemljiščih, ki so oz. bodo namenjena za javni promet, ter priključevanj na omrežje državnih cest, še lahko ustrezno dopolnjevala.

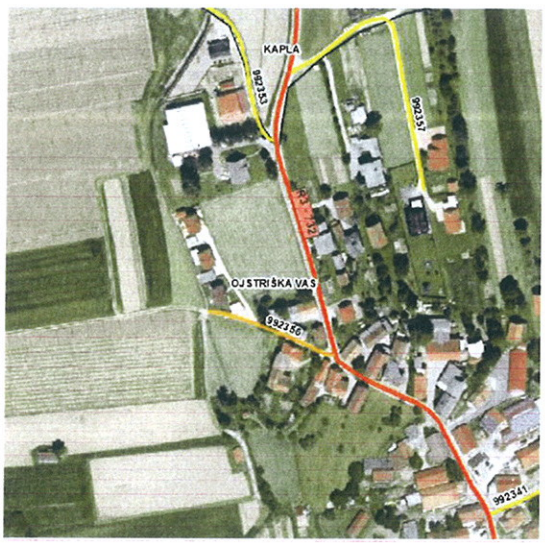


JP 992355:

Kategorizirala se je nova javna pot.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, imajo zaznambo javnega dobra oz. za zadnji del je sklenjena stavbna pravica.

NASELJE: Ojstriška vas

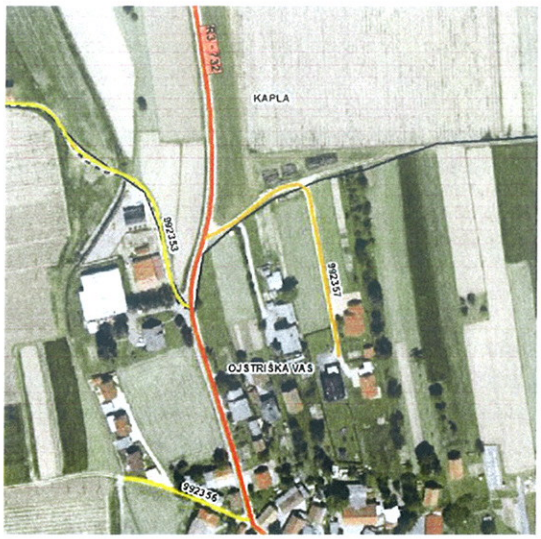


JP 992356:

Kategorizirala se je nova javna pot.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, imajo zaznambo javnega dobra.

NASELJE: Ojstriška vas



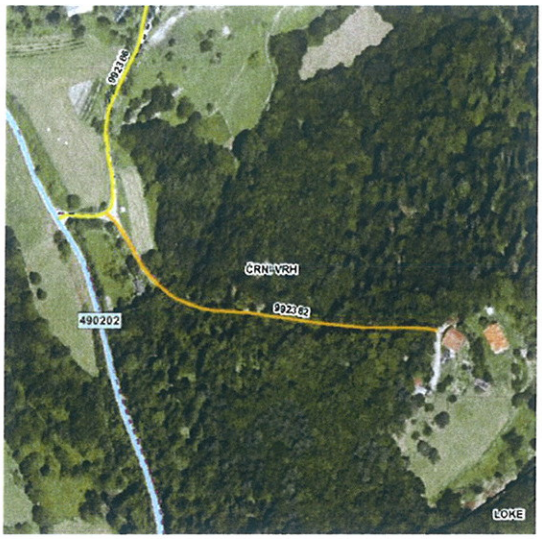
JP 992357:

Kategorizirala se je nova javna pot.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, so v urejanju in bodo v kratkem lasti Občine Tabor.

Pogodba o neodplačnem prenosu je med prilogami.

NASELJE: Ojstriška vas

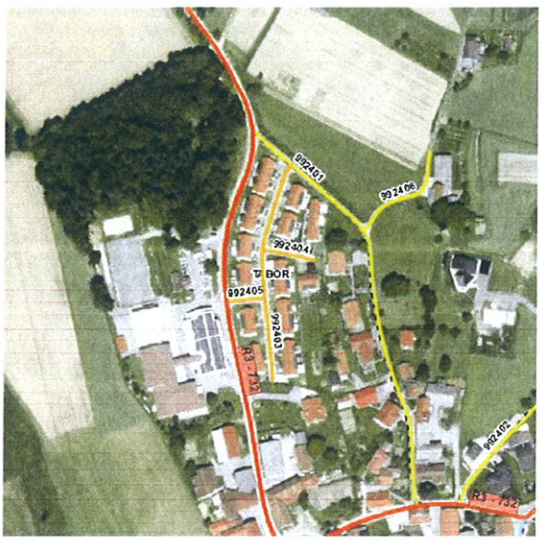


JP 992382:

Kategorizirala se je nova javna pot.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, imajo zaznambo javnega dobra.

NASELJE: Črni vrh



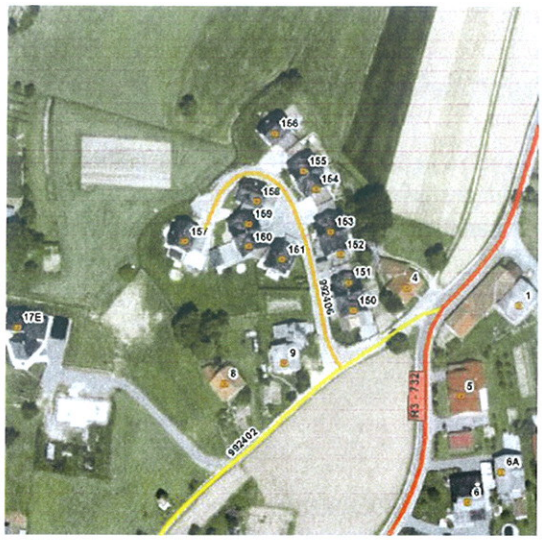
JP 992403, JP 992404, JP 992405:

Kategorizirale so se nove javne poti.

Zemljišča, po katerih so kategorizirane, so v urejanju in bodo v kratkem lasti Občine Tabor.

Pogodba o brezplačnem prenosu lastninske pravice je med prilogami.

NASELJE: Tabor



JP 992406:

Kategorizirali sta se novi javni poti.

Zemljišča, po katerem sta kategorizirani, so v urejanju in bodo v kratkem lasti Občine Tabor.

Dogovor o neodplačnem prenosu je med prilogami.

NASELJE: Tabor



JP 992423:

Kategorizirala se je nova javna pot.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, so v urejanju in bodo v kratkem lasti Občine Tabor.

Kupoprodajna pogodba je med prilogami.

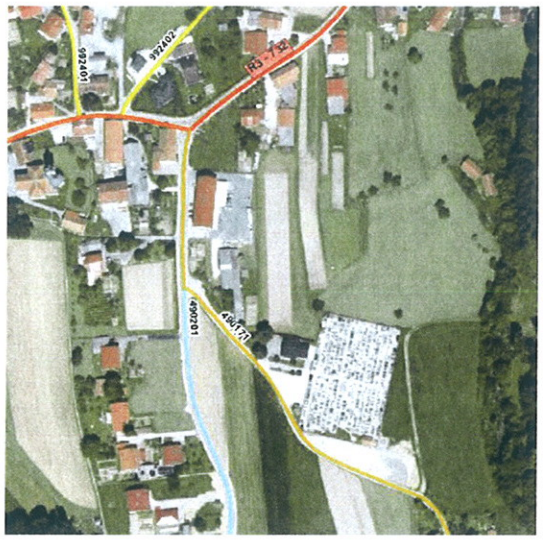
NASELJE: Tabor

3.2 Spremembe pri kategorizaciji obstoječe kategoriziranih cest

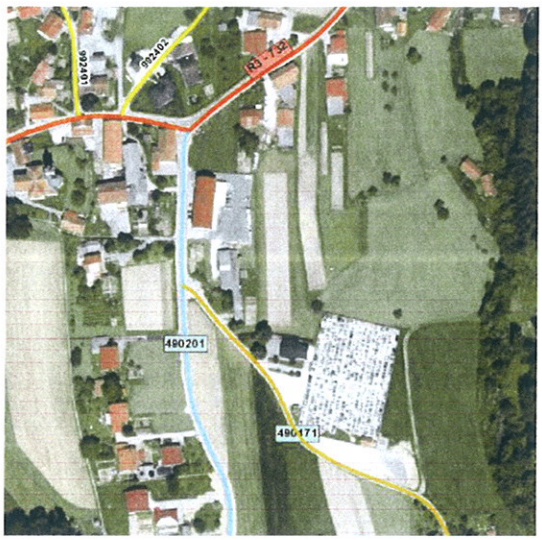
Ob izvedenem video snemanju občinskega cestnega omrežja so se ugotovila posamezna neskladja z dejanskim stanjem v naravi oz. z določili veljavne zakonodaje. Z namenom ureditve stanja na občinskem cestnem omrežju so se ugotovljena neskladja odpravila, kot je to razvidno iz nadaljevanja. Posamezne veljavno kategorizirane ceste so se tako nekoliko skrajšale, podaljšale, ali pa se jim je uredil zaris poteka osi ceste glede na dejanski potek veljavno kategoriziranih cest v naravi, priključevanje na veljavno stanje potekov državnih cest in križišč z njimi, prevoznost ali drugo. Vse izvedene spremembe na občinskem cestnem omrežju glede na do sedaj veljavno stanje so razvidne iz nadaljevanja.

3.2.1 Uskladitev poteka ceste z dejanskim stanjem v naravi

OBSTOJEČE STANJE



PREDLAGANO STANJE



LC 490171, LC 490201:

Lokalnima cestama se je uskladil potek z dejanskim potekom cest v naravi.

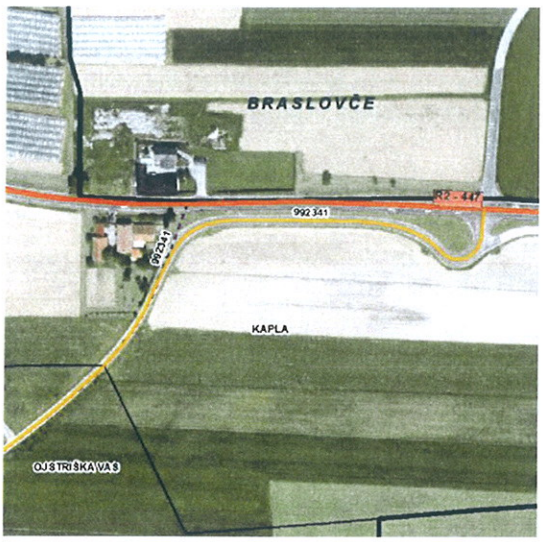
NASELJE: Tabor



JP 992272, JP 992273:

JP 992272 in JP 992273 sta se združili v enoten odsek JP 992272.

NASELJE: Miklavž pri Taboru



JP 992341:

Javna pot v se je uskladila z dejanskim potekom ceste kot poteka v naravi.

NASELJE: Kapla



JP 992361:

Javna pot v se je uskladila z dejanskim potekom ceste kot poteka v naravi.

NASELJE: Tabor / Loke



JP 992394:

Javna pot v se je uskladila z dejanskim potekom ceste kot poteka v naravi.

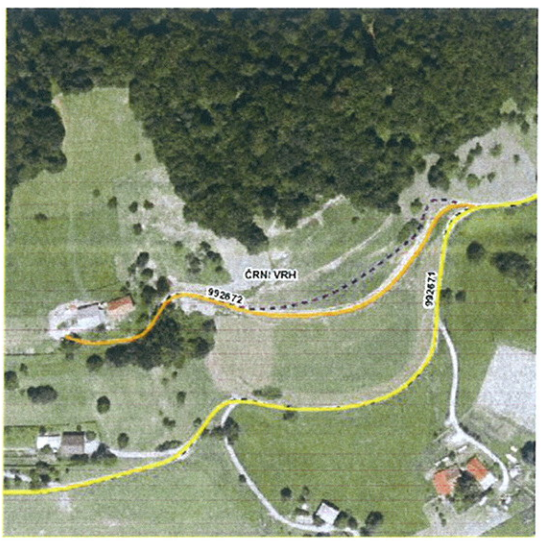
NASELJE: Miklavž pri Taboru



JP 992397:

Javna pot v se je uskladila z dejanskim potekom ceste kot poteka v naravi.

NASELJE: Miklavž pri Taboru

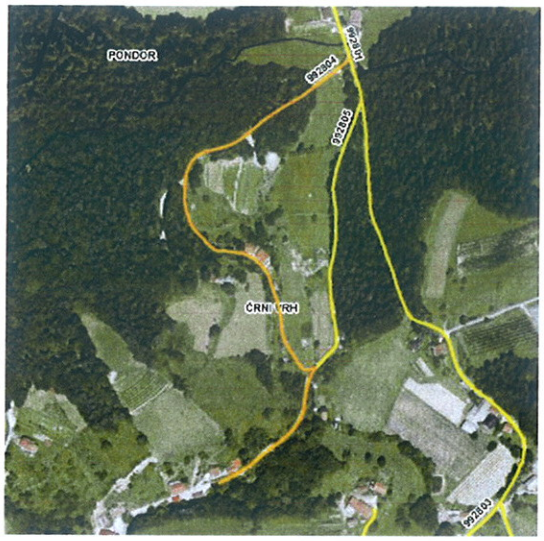


JP 992672:

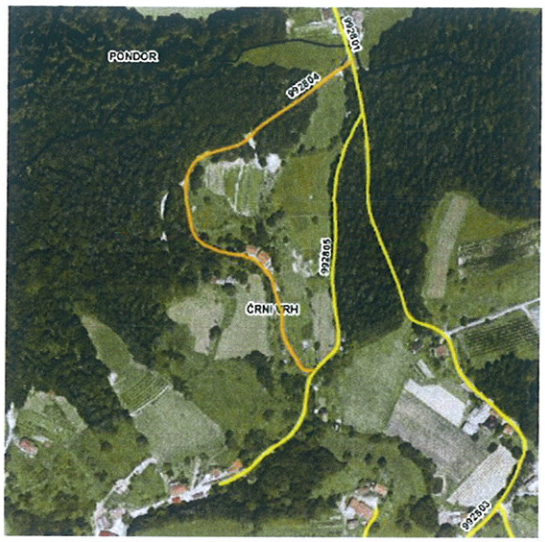
Javna pot v se je uskladila z dejanskim potekom ceste kot poteka v naravi.

NASELJE: Črni vrh

OBSTOJEČE STANJE



PREDLAGANO STANJE

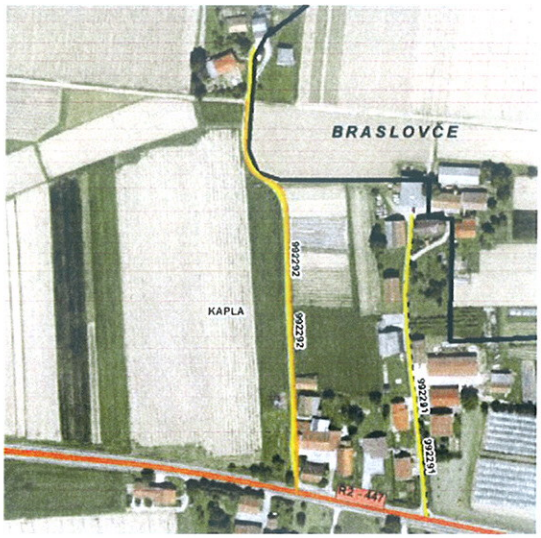


JP 992804, JP 992805:

Javnima potema se je uskladil potek z dejanskim potekom cest v naravi.

NASELJE: Črni vrh

3.2.2 Podaljšanje kategorizacije cest



JP 992292:

Javna pot se podaljša do dvorišča.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, imajo zaznambo javnega dobra.

NASELJE: Kapla

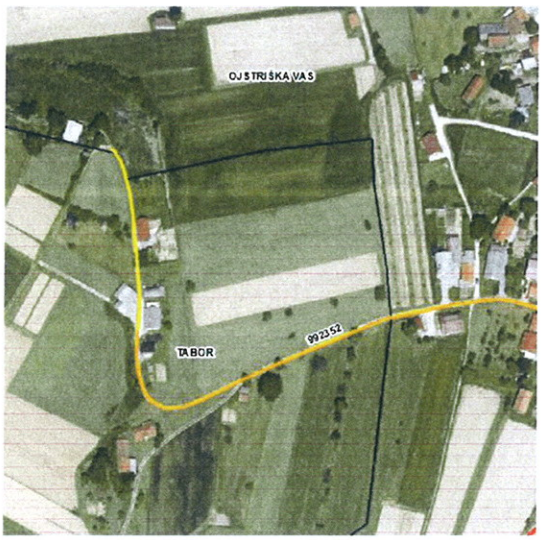


JP 992301:

Javna pot se podaljša do dvorišča.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, imajo zaznambo javnega dobra.

NASELJE: Kapla



JP 992352:

Javna pot se podaljša do zadnjega objekta.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, imajo zaznambo javnega dobra.

NASELJE: Tabor



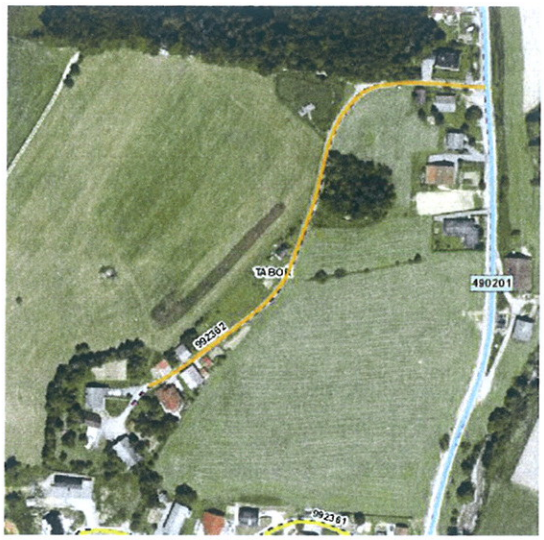
JP 992364:

Javna pot se podaljša do zadnjega objekta.

Zemljišča, po katerem je kategorizirana, imajo zaznambo javnega dobra.

NASELJE: Črni vrh

3.2.3 Krajšanje kategorizacije cest



JP 992362:

Javna pot se je skrajšala v delu, kjer v naravi poteka čez zasebno dvorišče – zadnjih 18 m.

NASELJE: Tabor

3.3 Ostale uskladitve kategorizacije cest

Zaradi ureditve številk oznak odsekov (podvajanje z Občino Trbovlje), so se preštevilčili naslednji odseki:

JP 923872 -> JP 923874

JP 923873 -> JP 923875

JP 992275 -> JP 992273

Vse medobčinske ceste so se preverile in po potrebi ponovno uskladile s sosednjimi občinami.

Skladno s spremembami na cestnem omrežju so se uskladili začetki in konci ter poteki opisov cest.

4 IZVEDBA PROJEKTA

4.1 Priprava predloga Odloka

V sodelovanju z občinsko upravo so bili pregledani predlogi sprememb in dopolnitev kategorizacije občinskih cest ter spremembe na obstoječem občinskem cestnem omrežju, kjer so bila ugotovljena določena (topološka) neskladja glede na dejansko stanje v naravi. Pregledala se je tudi urejenost lastniških razmerij na zemljiščih, po katerih potekajo predlogi nove kategorizacije ali podaljšanj občinskih cest.

Predlagane spremembe in novi odseki cest so usklajeni z video zajemom cest na terenu), na podlagi česar so se nato kot pravilne prevzele tudi pridobljene terenske dolžine. Skladno z izvedenimi spremembami na občinskem cestnem omrežju so se uskladili tudi podatki o začetkih in koncih odsekov, po potrebi so se ažurirali tudi opisi posamičnih odsekov.

Glede na to se je pripravil predlog Odloka o kategorizaciji občinskih cest v občini Tabor ter drugo pripadajoče gradivo.

S predlaganim predlogom novega odloka je prikazan predlog nove kategorizacije cest, ki se uporabljajo za javni promet.

Tekom priprave aktualnih sprememb so se v celoti upoštevale tudi veljavne medobčinske uskladitve.

Vse obrazložitve pripravljenega in prikazi sprememb na občinskem cestnem omrežju glede na do sedaj veljavno stanje so razvidne iz poglavja št. 3 in priloženega gradiva.

Upoštevajoč vse spremembe na občinskem cestnem omrežju se bo pripravilo gradivo za nadaljevanje postopkov na občinski ravni in pregled ter pridobitev soglasja DRSI.

4.2 Priprava gradiva za pridobitev soglasja DRSI

V sodelovanju z občinsko upravo je bil pripravljen končni predlog spremembe Odloka, katerega pošiljamo na DRSI z namenom pridobitve soglasja h kategorizaciji cest, kot jo določa Odlok.

Gradivo za pridobitev soglasja DRSI je izdelano kot elaborat sprememb, kjer so podrobno prikazane in obrazložene vse spremembe ter dopolnitve kategorizacije občinskih cest glede na do sedaj veljavno stanje. Spremembe so po potrebi obrazložene tudi z dodatno dokumentacijo, kot so to uskladitveni obrazci in podobno.

Predlog odloka predstavlja Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v občini Tabor, grafični del odloka (digitalni sloj) pa prikazuje celotno občinsko cestno omrežje občine Tabor.

Glede na potrditev spremembe Odloka se bodo lahko uredili tudi podatki BCP, objekti pa vpisali v kataster GJI, s čimer bo občina uredila kategorizacijo občinskih cest glede na lastne potrebe in trenutno stanje potekov cest na terenu ter izpolnila svoje zakonsko določene obveznosti.

Soglasje DRSI je bilo pridobljeno, št. 37162-3/2016-177(507) z dne 11.10.2016.

5 PRILOGE

Vse priloge, ki so navedene v gradivu, so na vpogled pri občinski upravi.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v občini Tabor

Na podlagi določil Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US) in 15. člena Statuta Občine Tabor (Uradni list RS, št. 120/06, 51/10, 60/15), je Občinski svet Občine Tabor na ___. seji dne ___.___.2016 sprejel

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v občini Tabor

1. člen

V Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Tabor (Uradni list RS, št. 83/08) se 4. člen v tabeli »Lokalne ceste (LC) med naselji v občini in med naselji v občini in naselji v sosednjih občinah so:« spremeni tako, da se:

- spremenijo naslednji zapisi

1	490170	490171	490201	Tabor - Spodnja Hosta	O 490181	1554	V	
2	490170	490172	490171	Sp.Hosta - Grajska vas	490242	2897	V	2897 (Braslovče)
3	490180	490181	490171	Spodnja Hosta - Urankar	423297	6462	V	623 (Prebold)
5	490200	490201	732	Tabor - Loke	992361	2065	V	
6	490200	490202	992361	Ločica-Črni vrh-Zahomce-Ločica pri Vranskem	447	6347	V	3550 (Vransko)

Skupna dolžina lokalnih cest (LC) v Občini Tabor znaša 20.695 m.

2. člen

5. člen se v tabeli »Javne poti (JP) v Občini Tabor so:« spremeni tako, da se:

- briše naslednji zapis

~~7~~	~~992270~~	~~992275~~	~~490172~~	~~Hostnik - Mlinar~~	~~Hš 17~~	~~431~~	~~V~~

- dodajo naslednji zapisi

23.1	992350	992355	992353	Do čistilne naprave	ČN	152	V
23.2	992350	992356	732	Ojstriška vas1	HŠ 34a	88	V
23.3	992350	992357	732	Ojstriška vas2	HŠ 35c	191	V
45.1	992400	992403	992401	Kresnica 1	HŠ 114	147	V

45.2	992400	992404	992403	Kresnica 2	HŠ 123	35	V	
45.3	992400	992405	992403	Kresnica 3	732	25	V	
45.4	992400	992406	992402	Plankov log	HŠ 157	120	V	
47.1	992420	992423	992361	Tabor Vinogradi - Ribič	HŠ 73	107	V	

- spremenijo naslednji zapisi

1	923870	923874	923871	Sp. Cestnik - Planinc	923391	1276	V	
2	923870	923875	923874	Miklavž - Dečman	HŠ 53	116	V	
4	992270	992272	992271	Klovno - Orešnik - Sp. hosta - Grabnar	490171	2260	V	
5	992270	992273	490172	Hostnik - Mlinar	HŠ 17	433	V	
6	992270	992274	490172	Stajner - Kališek	HŠ 22	2991	V	
8	992280	992281	447	Kapla - Klovno	992271	220	V	468 (Braslovče)
10	992290	992292	447	Kapla - Mežnar	HŠ 9a	303	V	
11	992300	992301	447	Kapla - Gorjakovo	HŠ 27	623	V	
14	992320	992321	447	Kapla - Marn	HŠ 55a	653	V	
17	992330	992332	732	Pondor - Jelen	HŠ 11	89	V	
18	992330	992333	490191	Pondor - Kos	HŠ 28	134	V	
19	992340	992341	447	Drago polje-Ojstriška v	732	1408	V	
21	992350	992352	732	Ojstriška vas - Ribič	HŠ 61	492	V	
24	992360	992361	490201	Tabor-Vinogradi-Loke	490202	2123	V	
25	992360	992362	490201	Gržina - Golavšek	HŠ 66	332	V	
27	992360	992364	490202	Črni vrh - Pavšar	HŠ 11	1141	V	
29	992360	992366	490202	Črni vrh - Hribernik	HŠ 2	203	V	
33	992370	992371	490181	Škrabar - Kisovar	490242	1729	V	4899 (Prebold) 913 (Braslovče)
35	992380	992382	992366	Črni vrh	HŠ 1	252	V	
39	992390	992394	992391	Konjščica - Župerl	HŠ 64	633	V	
42	992390	992397	992392	Konjščica-Teh.Cankar	HŠ 38	1141	V	

47	992420	992422	992421	Loke - Ramšak	HŠ 4	572	V	
49	992670	992672	992671	Vrhovec - Tabor	HŠ 28	318	V	
52	992800	992801	447	Prekopa-Podlog-Tabor	992671	2909	V	629 (Vransko)
53	992800	992802	992801	Podlog - Šmit	HŠ 50	133	V	
55	992800	992804	992801	Podlog - Otoničar	992805	495	V	
56	992800	992805	992801	Podlog - Djuranoviš	HŠ 40	455	V	

Skupna dolžina javnih poti (JP) v Občini Tabor znaša 49.225 m.

3. člen

H kategorizaciji občinskih cest, določenih s tem odlokom, je bilo v skladu z določbo 18. člena Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09 in 109/10 - ZCes-1) pridobljeno soglasje Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo št. 37162-3/2016-177(507) z dne 11. 10. 2016.

4. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah Občine Tabor.

Številka:
Tabor, dne __.__.2016

Župan
Občine Tabor
Anton Grobler

OBČINA TABOR
Odbor za gospodarstvo, varstvo okolja, gospodarske javne službe in kmetijstvo
Tabor 21, 3304 TABOR
Tel.: 03 705 70 80, Tel.:/Fax.: 03 705 70 86
E-POŠTA: info@obcina-tabor.si

Številka: 03205-8/2014
Datum: 8.9.2016

ZAPISNIK
8. seje Odbora za gospodarstvo, varstvo okolja, gospodarske javne službe in kmetijstvo, ki je bila dne 7.9.2016 ob 19. uri v prostorih Občine Tabor.

Sejo je sklical in vodil predsednik OGVOGJSK Občine Tabor Ludvik Miklavc.
Prisotni: Jernej Gregl, , Milan Sirše, Matej Demšar
Opravičeno odsotni: Peter Jezernik
Ostali prisotni: Alenka Kreča Šmid

Dnevni red:
1. **Ugotovitev sklepčnosti.**
2. **Sprejem dnevnega reda.**
3. **Potrditev zapisnika 7. seje OGVOGJSK.**
4. **Spremembe Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Tabor.**
5. **Pobude in vprašanja.**

K točki 1:
Predsednik OGVOGJSK je pozdravil navzoče in ugotovil sklepčnost. Na seji so bili navzoči štirje člani odbora.

K točki 2:
Odbor za gospodarstvo **je s 4 glasovi ZA in 0 PROTI** (od 4 prisotnih) **sprejel** predlagani dnevni red.

K točki 3:
Odbor za gospodarstvo **je s 4 glasovi ZA in 0 PROTI** (od 4 prisotnih) sprejel zapisnik 7. seje OGVOGJSK.

K točki 4:
Predsednik uvodoma predstavi razloge obravnave odloka ter poudari, da je potrebno pred drugo obravnavo odloka na občinskem svetu pridobiti soglasje Direkcije RS za ceste.
Ga. Kreča Šmid je dejala, da je bilo v letu 2014 za občino izvedeno video snemanje vseh občinskih javnih cest. S spremembami za katere moramo pridobiti soglasje DRI bo kategoriziranih 2,5 km več cest. Kategorizirane so lahko le ceste, ki imajo status javnega dobra, so v lasti občine, je na njih pridobljena služnost oziroma stavbna pravica. V nadaljevanju je odbor pregledal nove kategorizacije cest, spremembe pri kategorizaciji obstoječe kategoriziranih cest, ukinitev kategorizacije cest ter ostale uskladitve kategorizacije cest.
G. Sirše je vprašal, ali je kategorizacija ceste JP 992382 Črni Vrh-Zimmermann do ene same hiše smiselna z vidika stroškov vzdrževanja. Predsednik je dejal, da se vključuje za potrebe izdaje gradbenega dovoljenja za mlado družino. Za JP 992406 Tabor-Gregl je bilo ugotovljeno, da vključitev ni možna, saj cesta ni odmerjena, prav tako ni urejeno lastništvo. Obravnavan je bil tudi nov predlog kategorizacije ceste proti Ribičevem kozolcu, vendar je bilo ugotovljeno, da lastništvo ni urejeno. Za javno pot JP 992394 Konjščica-Župerl je g. Demšar dejal, da se na tej poti izvaja vlaka lesa, kar pa glede na kategorizacijo ni dovoljeno.

Ga. Kreča Šmid je dejala, da je bilo s strani svetnika na 15. redni seji izpostavljena ceste JP992351 Ojstriška vas-Turnšek, saj kategorizirana javna pot poteka čez dvorišče Drča Leopolda. V kolikor bodo spremembe odloka potrjene, cesta ostaja kategorizirana v celoti kot javna pot. Predsednik je dejal, da je cesta v tem delu ni prometna, ter je pomembna za dostop v primeru sanacije mostu, nesreč za gasilce ter zdravstveno osebje. Po razpravi vseh prisotnih je bilo zavzeto stališče, da se kategorizirana cesta ohrani, saj se ne sme poslabšati dostopa g. Zajcu do stanovanjskega objekta.

Sklep:
Odbor za gospodarstvo, varstvo okolja, gospodarske javne službe in kmetijstvo predlaga spremembo naziva Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Tabor v naziv Spremembe in dopolnitve Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Tabor.
Predlaga tudi izvzem iz osnutka odloka ukinitev kategorizacije ceste JP 803861 Tabor Gržina-Lukman, ostala kategorizacija cest se sprejme v predlagani obliki.

Odbor za gospodarstvo je **s 4 glasovi ZA in 0 PROTI** (od 4 prisotnih) **sprejel** predlagani predlog.

K točki 5:
Predsednik predstavi dela rušitve objekta Stropnik v Ojstriški vasi, prestavitev kapele ter prijavo na razpis za projekt v zvezi s posodobitvijo športnega parka »Razgan«.
Predstavi tudi drugo varianto del na projektu za kanalizacijo Plankov log, saj je bila pretekla varianta s črpališčem predraga. Projektant trenutno potrebuje še geodetski posnetek višin, gravitacijska površina je zagotovljena.
Na vprašanje g. Demšarja, predsednik pove tudi o začasni odredbi na podlagi katere je g. Klampfer sam odstranil zaporo ceste na JP 992271 Rezana-Ojstriška vas.

Zapisnikar:
Alenka Kreča Šmid

Predsednik OGVOGJSK :
Ludvik MIKLAVC